

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - CÓRDOBA-MÁLAGA



Vialia. Estación María Zambrano (Málaga)

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - CÓRDOBA - MÁLAGA Tramo Antequera - Málaga



Características de la línea

La puesta en servicio el 23 de diciembre de 2007 del tramo Antequera-Málaga, perteneciente a la línea de alta velocidad Madrid-Córdoba-Málaga, supone la conexión ferroviaria de altas prestaciones entre Madrid y la capital de la Costa del Sol. Se completa así una inversión superior a 2.100 millones de euros que permite circular hasta 350 kilómetros por hora recorriendo 20 kilómetros menos.

La obra -incluida en el Plan Estratégico de Infraestructuras Terrestres (PEIT)- plantea nuevas posibilidades de viaje en las relaciones con otras ciudades andaluzas, gracias al aprovechamiento de la línea de alta velocidad y del cambiador de ancho de Antequera.



Algunos datos básicos

Longitud: **155 km.**
Vía: **Doble en ancho UIC (1.435 mm).**
Electrificación: **2 por 25 kV** en corriente alterna, con 3 subestaciones eléctricas y 12 centros de autotransformación.
Señalización: **Sistema ERTMS**, con red de radio móvil GSM-R. Sistemas de respaldo LZB y ASFA.
Plataforma: **Anchura de 14 m**, con entrevia de 4,70 m.
Viaductos: **19** (suman una longitud superior a los 11 kms).
Túneles: **8** (una longitud total de 25 kms).
Nuevas Estaciones: **Puente Genil-Herrera y Antequera-Santa Ana, y creación del nuevo centro Vialia Estación María Zambrano de Málaga.**
Otras infraestructuras: **Cambiador de ancho de Antequera-Santa Ana**



Beneficios de la línea

La línea entre Córdoba y Málaga cuenta con dos nuevas estaciones intermedias, Puente Genil-Herrera y Antequera-Santa Ana, que vertebran buena parte del oriente andaluz y mejoran las comunicaciones de Córdoba, Puente Genil, Lucena, Cabra, Herrera o Antequera, con el litoral malagueño.

La estación de Puente Genil-Herrera da servicio a un amplio número de municipios de las provincias de Córdoba y Sevilla. Por otro lado, la estación de Antequera-Santa Ana es el gran centro distribuidor ferroviario del sur de España, con un cambiador de ancho que permite la conexión de la línea de alta velocidad con las líneas convencionales hacia Algeciras y Granada.

La entrada de la línea en Málaga, hasta la nueva estación María Zambrano, suprime la herida urbanística que supone la traza en superficie, mejorando las posibilidades de desarrollo de la ciudad.

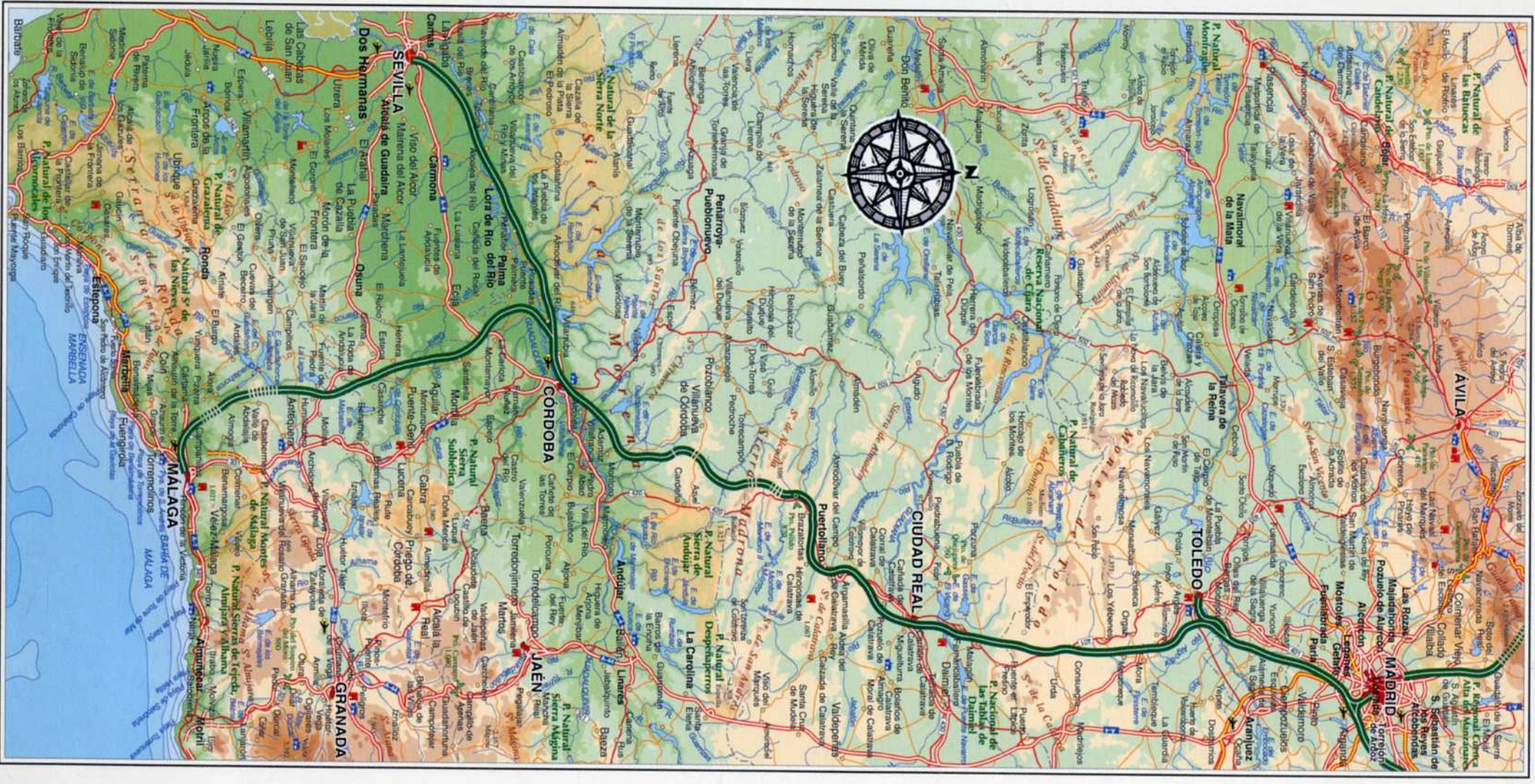
Elementos singulares

En los 54,5 km existentes entre Antequera y Málaga se han construido los ocho túneles (25 km, en total) con los que cuenta la línea, y gran parte de los 19 viaductos de la misma, que suman más de 11 km. Destacan los túneles de Abdalajís, los de mayor longitud excavados en Andalucía, con 7,3 kilómetros, y viaductos como el de Arroyo de las Piedras, el más alto de la línea con 93,4 m y uno de los de mayor longitud con 1.208 m.

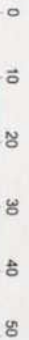
Actuaciones medioambientales

Una de las máximas prioridades de Adif es el compromiso con el entorno natural, que en este caso se materializó a través de la protección de la vegetación y de la fauna, además de proceder a la recuperación ambiental e integración paisajística de la infraestructura. Todo ello se llevó a cabo a través de la revegetación de taludes, estudios faunísticos y corredores de desplazamiento e integración paisajística de las zonas visuales más frágiles, entre otras medidas.

PERFIL DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - CÓRDOBA - MÁLAGA



«4 Diseño: Agustín Fonseca [www.trebojes.net] | Producción: NENUFAR SL



Escala gráfica: 1 cm = 6,8km

Editado por la Dirección de Comunicación y Relaciones Externas de ADIF





PROYECTO COFINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER)



Viaducto Arroyo de las Piedras (Málaga)

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - CORDOBA - MÁLAGA



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
adif



Editado por la Dirección de Comunicación y Relaciones Externas de ADIF