

TERMINAL FERROVIARIO EN LA EXPO-92

El tren AVE será puerta de entrada a la Exposición Universal de 1992

En el interior del recinto de la Expo-92, isla de la Cartuja de Sevilla, se ha construido una estación término formada por una gran carpa blanca, sustentada por arcos metálicos semicirculares de color azul. Será la puerta de entrada ferroviaria para los trenes AVE procedentes de Madrid, y los trenes de dos pisos con origen en Santa Justa.

José Luis Ordóñez

Dos millones y medio de visitantes de la Expo-92 utilizarán el tren para acceder a la exposición de la isla de la Cartuja, donde los trenes de alta velocidad tienen su terminal al lado de la puerta oeste del recinto.

Se calcula que unos 500.000 visitantes harán el viaje, directamente desde Madrid hasta esta estación término, en el tren AVE, y el resto accederá en trenes de cercanías de dos pisos procedentes de la nueva estación sevillana de Santa Justa.

En 1992, julio y agosto, serán los meses de mayor afluencia de viajeros, y durante ellos se espera que alrededor de 600.000 personas utilizarán el tren para llegar a la Exposición Universal.

Cada día una media de 15.000 viajeros habrá accedido a la isla de la Cartuja a través de la terminal.

TERMINAL. La estación término tiene una superficie total de 10.000 metros cuadrados, y consta de tres andenes y cuatro vías. Está formada por una gran carpa, construida por arcos metálicos tubulares semicirculares que se cruzan entre sí y una doble cubierta de textil impermeable.

El andén central, de 460 metros, permite acoger trenes AVE de doble composición.

Las instalaciones de la terminal incluyen: un vestíbulo de 1.600 metros cuadrados, taquillas, servicios comerciales, restaurante, facturación, almacén, telecomunicaciones y oficinas.

Según Julián García Valverde, presidente de Renfe, el primer tren AVE será entregado por GEC-Alsthom en agosto de 1991, para efectuar pruebas en el tramo Getafe-La Sagra de la línea de alta velocidad, desde septiembre a diciembre de 1991.

Las unidades 2, 3 y 4 se recibirán en diciembre de 1991, y las 5, 6, 7 y 8 se ensamblarán en España a partir de octubre de 1991, para ser entregadas entre enero y marzo de 1992.

Después, a partir de junio de 1992 Renfe recibirá dos trenes AVE cada mes hasta completar el pedido.

Por otra parte, las locomotoras de gran potencia que suministrará Siemens, en ancho interna-



LUNA

cional, comenzarán a llegar a España en abril de 1991. En principio, según el presidente de Renfe, están previstas entre 10 y 14 circulaciones cada día en la línea Madrid-Sevilla, desde abril de 1992, lo que representa un número de 3.500 viajeros/día. Cifra que podrá triplicarse cuando estén en funcionamiento todos los trenes AVE adquiridos hasta ahora.

De todas formas, a los trenes de alta velocidad se podrán adionar composiciones Talgo, cuando esté solucionada su tracción para este servicio. □

LA EXPOAVE

En la terminal ferroviaria de la Expo-92 se acaba de celebrar una muestra de los diferentes elementos que conforman el tercer tren de alta velocidad del mundo, el AVE. Los sistemas de vía, electrificación y señalización, el tren AVE propiamente dicho, logotipo, nuevas estaciones, medidas correctoras del impacto ambiental, posibles extensiones de la línea Madrid-Sevilla, y enlaces con los demás proyectos europeos de alta velocidad.

La inauguración de Expoave fue efectuada por el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, el alcalde de Sevilla, Manuel del Valle, responsables de la Expo-92 como Jacinto Pellón, Manuel Olivencia y José Luis Ballester,

además del presidente de Renfe, Julián García Valverde.

"En España hemos configurado un sistema de alta velocidad ferroviaria", dijo Julián García Valverde, "escogiendo lo mejor de cada una de las partes del sistema general de alta velocidad a nivel mundial". Se asimila tecnológicamente lo mejor de los alemanes y franceses, para conservar al mismo tiempo cierta independencia frente a los proveedores y crear un efecto positivo en la industria española del sector. Para Renfe es importante que la industria del país asimile el máximo de tecnología en el mínimo tiempo, "porque los proveedores hay que tenerlos como el panadero", aseguró García Valverde, "lo más cerca posible de casa". □