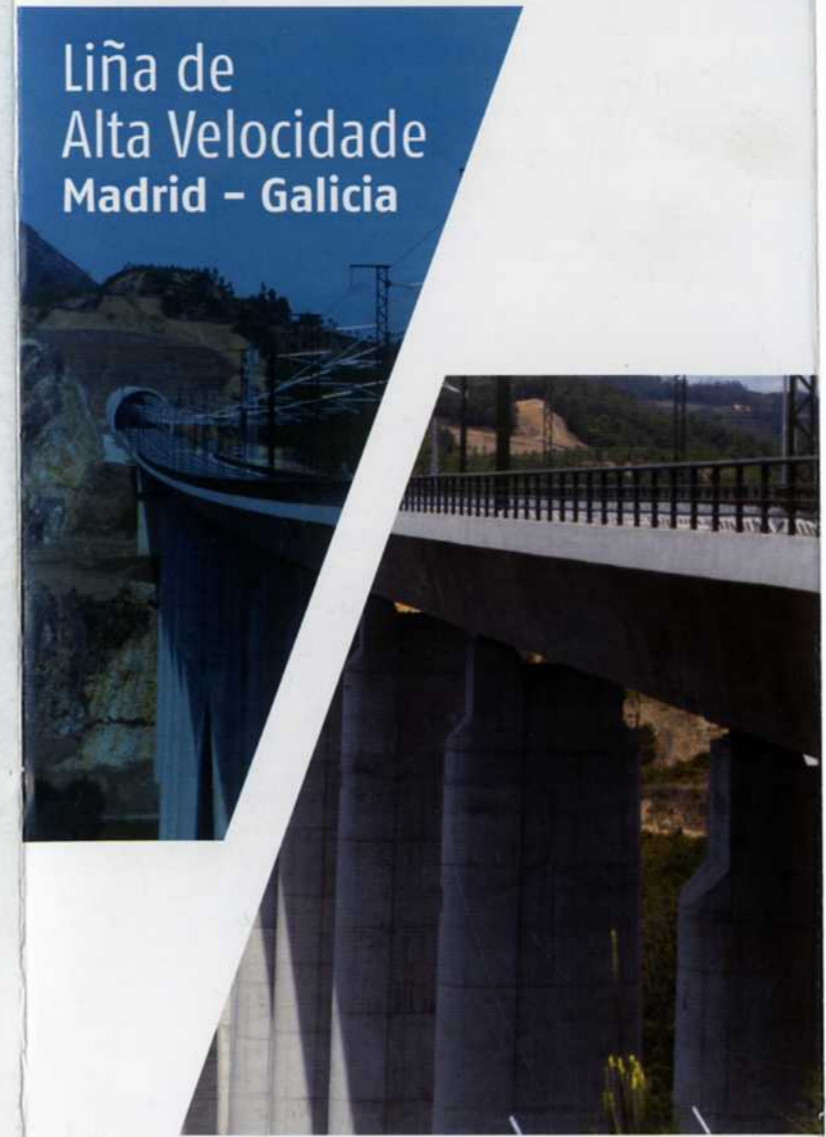


- En servicio
- En ejecución
- En proyecto
- Estación en proyecto

www.adif.es

UNIÓN EUROPEA
 A Liña de Alta Velocidade OImedo-Santiago de Compostela está cofinanciada polo
 FEDER (Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional). *Una manera de hacer Europa*



Liña de Alta Velocidade Madrid - Galicia

Liñas de Alta Velocidade Madrid - Galicia



ACORTAMOS DISTANCIAS. ACERCAMOS PERSONAS.
www.fomento.es

Unha grande infraestrutura para o Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidade

A Liña de Alta Velocidade (LAV) Madrid-Galicia está sendo executada polo Administrador de Infraestruturas Ferroviarias (Adif), entidade pública empresarial adscrita ao Ministerio de Fomento.

A nova LAV consta de dobre vía electrificada, con parámetros de alta velocidade e deseñada para velocidades máximas de 350 km/h. A liña ten 330 km de Olmedo (Valladolid) a Ourense e 87,1 km máis entre Ourense e Santiago de Compostela. En total case 420 km de alta velocidade de nova construción. O tramo entre Madrid e Olmedo está en servizo desde 2007.

A chegada da alta velocidade require a adaptación das estacións de Zamora, Ourense, Santiago de Compostela e A Coruña, así como a construción de novas estacións en Medina do Campo (Valladolid), Pobra de Seabra (Puebla de Sanabria, Zamora) e A Gudiña-Porta de Galicia (Ourense). Nunha segunda fase, Ourense, Santiago e A Coruña contarán con novas estacións intermodais, do mesmo xeito que Vigo e Lugo, e mellorarase a estación de Pontevedra.



Tramo Olmedo - Ourense

O tramo presenta unha gran complexidade técnica, fundamentalmente entre Puebla de Sanabria (Zamora) e Ourense. Nos seus 330 km localízanse 25 túneles e 64 viadutos e estruturas elevadas, co que

ao redor do 20 por cento do trazado se desenvolve en túnel ou viaduto. A posta en servizo deste tramo está prevista para aproximadamente finais de 2015.



Tramo Ourense-Santiago-A Coruña

Os 87,1 km de nova construción do tramo de alta velocidade Ourense-Santiago, unidos aos 61,8 km do Eixe Atlántico entre Santiago de Compostela e A Coruña, constitúen a primeira liña de alta velocidade en servizo en Galicia, con case 150 km de lonxitude, e conforman o último segmento da LAV Madrid-Galicia.

Vantaxes

- Diminución do 52 km de percorrido, ao reducirse a 87,1 km os 126 km actuais entre Ourense e Santiago, e diminuír en 13 km o trazado orixinal Santiago-A Coruña.
- Rebaixa dos tempos de viaxe entre Ourense-Santiago nun 61 % (de 1:30 h a 35 min) e entre Ourense-A Coruña nun 55 % (de 2:15 h a 1:00 h).

A construción do tramo Ourense-Santiago caracterízouse pola súa gran complexidade técnica debido á orografía.



Estruturas singulares (tramo Ourense-Santiago)

Viaduto do río Ulla
Situado no subtramo Silleda (Dornelas)-Vedra-Boqueixón, ten unha lonxitude de 630 m e unha altura máxima de 116,9 m, o que o converte no viaduto máis alto de todas as liñas de alta velocidade. O seu arco central realizouse mediante a construción de ambos semiarcos en saliente, co apoio de carros de avance rubideiros.

Foi recoñecido co Premio San Telmo 2011 á mellor obra de enxeñaría civil de Galicia, polo Colexio de Enxeñeiros de Camións, Canles e Portos de Galicia, e co premio á mellor realización de Obra Civil da Asociación Científico-Técnica del Hormigón Estructural (ACHE).

Túnel de Burata

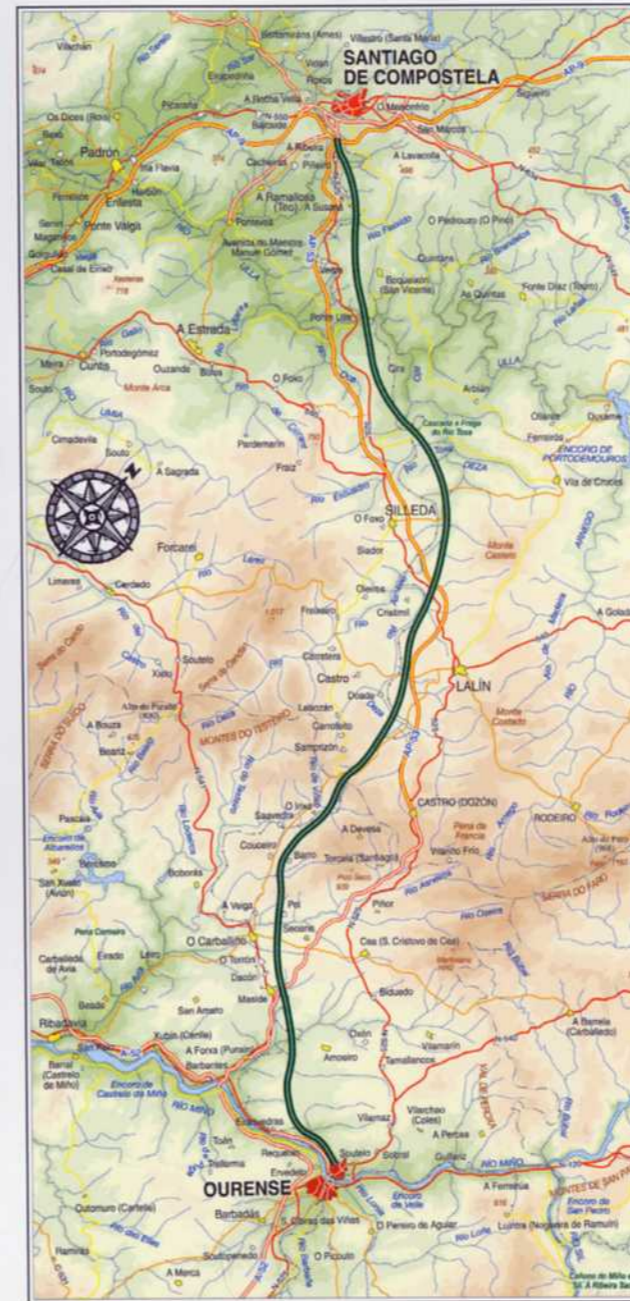
Con 4068 m, é o túnel máis longo do trazado e atópase situado no subtramo Ourense-

Por iso practicamente o 60 % do percorrido discorre en túnel ou viaduto: 30 túneles, cunha lonxitude conxunta de 28,9 km, o 35 % do total do tramo, e 38 viadutos, cunha lonxitude global de 19,6 km, o 22,5 % do percorrido.

Pola súa banda, entre Santiago e A Coruña levouse a cabo unha mellora integral da liña xa existente, con duplicacións de vía e variantes respecto ao trazado anterior, e destacando en especial a electrificación do traxecto, o que permite un aumento significativo da velocidade, a fiabilidade e o confort.

En total, o Goberno de España destinou máis de 3300 millóns de euros á construción desta primeira liña de alta velocidade en Galicia. Parte desta cantidade foi financiada con Fondos de Cohesión e Fondos FEDER da UE. O Banco Europeo de Inversións participa tamén no financiamento das novas liñas de alta

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD CORREDOR NORTE-NOROESTE EJE OURENSE-SANTIAGO



Desarrollo y calidad de vida

A construción do corredor de alta velocidade entre Madrid e Galicia contribuirá á vertebración das comunidades de Galicia e Castela e León, e reducirá os actuais tempos de viaxe, ademais de mellorar a seguridade coa aplicación de novas tecnoloxías e sistemas de condución. Ademais, o valado a ambos os dous lados das vías permite a eliminación de pasos a nivel, coa conseguinte mellora para os veciños que habitan os concellos percorridos polo trazado.



Una infraestructura que respeta el medioambiente y el patrimonio

Una das principais preocupacións de Adif é o respecto ao ambiente. Por iso, destina gran parte do orzamento da construción das liñas de Alta Velocidade a garantir a súa integración ambiental e á realización de melloras voluntarias na contorna, asegurando o cumprimento

das Declaracións de Impacto Ambiental (DIA).

As actuacións ambientais e de protección do patrimonio supuxeron unha media del 12% do orzamento. Medidas desenvolvidas:



Protección dos solos e conservación da vexetación

- Plantación de preto de 160 870 árbores, 2,9 millóns de m³ de hidrosementeira e 647 000 m² de sementeira, e transplante de 190 pés de acivros.

• Introducción de especies autóctonas de baixa inflamabilidade que dificulten o inicio e propagación do lume.

Protección do sistema hidrolóxico e da calidade das augas

- Restauración das marxes de 32 canles fluviais.
- Medidas compensatorias por ocupación do Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) «Sistema Fluvial Ulla-Deza».

Protección da fauna

- Instalación de 51 470 m de pechamento metálico para evitar o acceso de fauna á plataforma.

- Habilitación de máis de 20 pasos de fauna a distinto nivel, así como 134 mecanismos de escape para a fauna que puidese penetrar no pechamento da plataforma.

Protección contra o ruído

- Colocación de 13 165 m² de pantalla acústica e 640 m lineais de pantallas arbóreas.

Protección do patrimonio cultural

- Control e seguimento arqueolóxico, protección, catalogación e restauración de novos elementos etnográficos. Sondaxes arqueolóxicas valorativas e escavacións.
- Traslado e restauración de hórreos, achado e posta en valor de petróglifos e outros elementos.