



BENEFICIOS

Para los ciudadanos

- Mejores infraestructuras.
- Mayores servicios ferroviarios.
- Intermodalidad.
- Seguridad.
- Reducción del impacto visual y acústico del sistema ferroviario.
- Integración urbana del ferrocarril. Mejora del entorno.

Para los viajeros

- Reducción de tiempo de viaje.
- Incremento de la capacidad, la seguridad y la regularidad.
- Mayor confort.

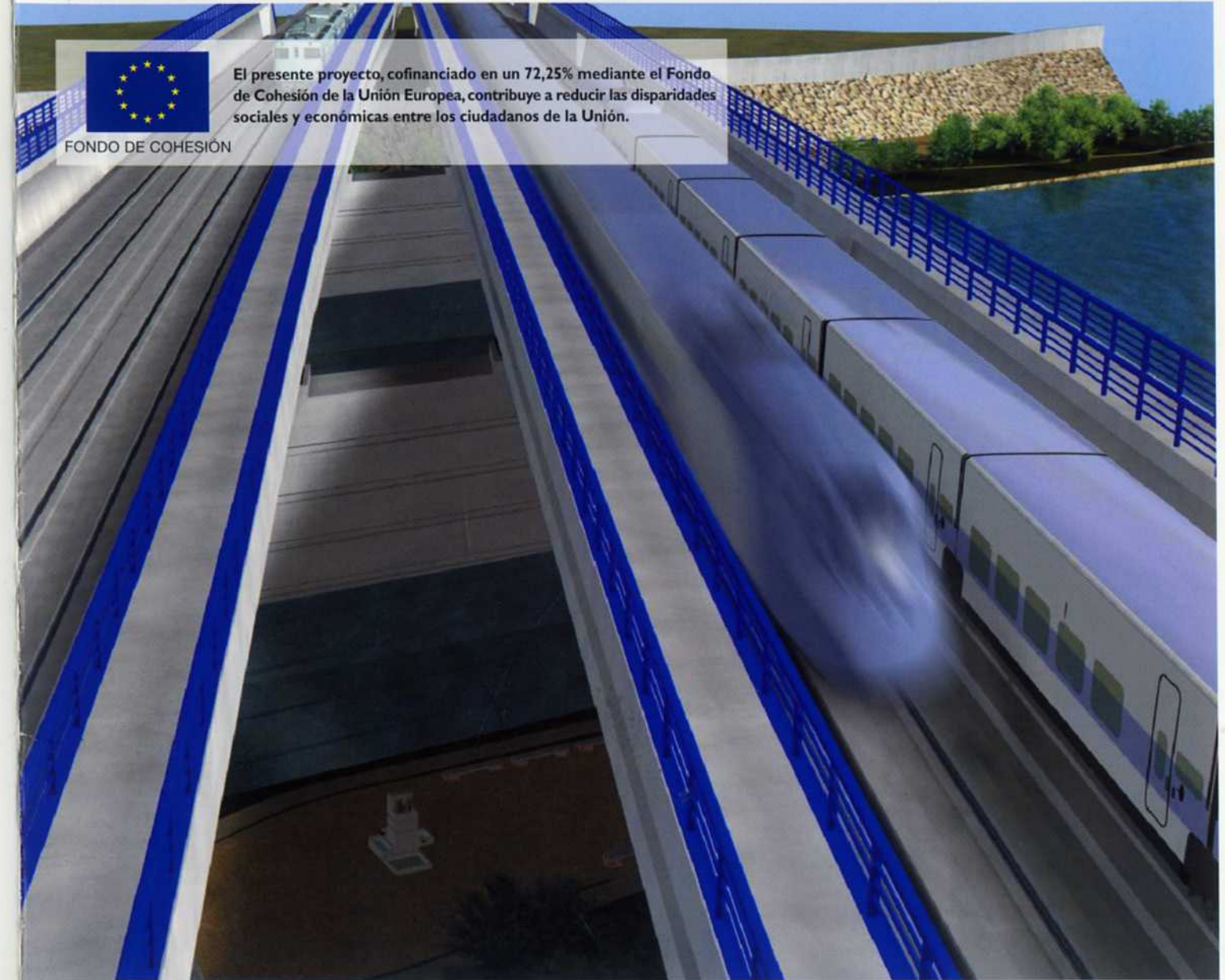
BENEFICIS

Per als ciutadans

- Millors infraestructures.
- Més serveis ferroviaris.
- Intermodalitat.
- Seguretat.
- Reducció de l'impacte visual i acústic del sistema ferroviari.
- Integració urbana del ferrocarril. Millora de l'entorn.

Per als viatgers

- Reducció de temps de viatge.
- Increment de la capacitat, la seguretat i la regularitat.
- Més confort.



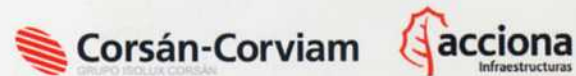
El presente proyecto, cofinanciado en un 72,25% mediante el Fondo de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

FONDO DE COHESIÓN



Unimos destinos.

Empresas colaboradoras / Empreses col·laboradores



**Línea ferroviaria de Alta Velocidad
Entrada a Barcelona
Sant Joan Despí - L'Hospitalet**

**Línia ferroviària d'Alta Velocitat
Entrada a Barcelona
Sant Joan Despí - L'Hospitalet**



LÍNIA FERROVIÀRIA D'ALTA VELOCITAT ENTRADA A BARCELONA

El tram ferroviari de nova construcció Sant Joan Despí-El Prat de Llobregat-l'Hospitalet-Sants forma part de la línia d'alta velocitat Madrid-Lleida-Barcelona-frontera francesa. Aquesta línia fa 804 quilòmetres fins a Figueres i compleix amb els paràmetres més estrictes definits en l'àmbit europeu.

- Línia d'alta velocitat interoperable d'acord amb la normativa europea (ample de via internacional, sistema de senyalització compatible, electrificació estàndard).
- Paràmetres de traçat adequats per a la molt alta velocitat (corbes de radi mínim de 7.000 m en via general i rampes inferiors al 2,5 %).
- Infraestructura preparada per oferir una alta capacitat de transport.
- Circumval·lació a les principals ciutats de pas.



**LÍNEA FERROVIÀRIA DE ALTA VELOCIDAD
LÍNIA FERROVIÀRIA D'ALTA VELOCITAT**

Unimos destinos.

LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD ENTRADA A BARCELONA

El tramo ferroviario de nueva construcción *Sant Joan Despí - El Prat de Llobregat - L'Hospitalet - Sants* forma parte de la línea de alta velocidad *Madrid - Lleida - Barcelona - frontera francesa*. Esta línea, que cuenta con 804 kilómetros hasta Figueras, cumple con los parámetros más estrictos definidos a nivel europeo.

- Línea de alta velocidad interoperable de acuerdo con la normativa europea (ancho de vía internacional, sistema de señalización compatible, electrificación estándar).
- Parámetros de trazado adecuados para la muy alta velocidad (curvas de radio mínimo de 7.000 m en vía general y rampas inferiores al 2,5 %).
- Infraestructura preparada para ofrecer una alta capacidad de transporte.
- Circunvalaciones en las principales ciudades de paso.



ACCESO SUR A BARCELONA

La línea de alta velocidad accede a la estación de Sants siguiendo el trazado de la línea ferroviaria existente a su paso por El Prat de Llobregat, L'Hospitalet y Barcelona. Desde Sant Joan Despí, las obras se dividen en cuatro tramos:

| Tramo Tram | Origen Origen | Final Final | Longitud Longitud | Inversión plataforma Inversió plataforma |
|---------------|------------------|----------------|----------------------|---|
| I | Sant Joan Despí | Sant Boi | 4.096 m | 76,5 mill. €. |
| II | Sant Boi | L'Hospitalet | 3.737 m | 168,4 mill. €. |
| III | L'Hospitalet | La Torrassa | 2.724 m | 107,6 mill. €. |
| IV | La Torrassa | Sants | 2.069 m | 91,6 mill. €. |

En los tramos I y II, dos viaductos constituyen las principales infraestructuras singulares. El primero de ellos tiene una longitud de 870 m. Se sitúa frente a Sant Boi y permite atravesar el río Llobregat, la carretera C-245 de Castelldefels a Barcelona, los ramales de acceso a la Ronda Litoral y la línea de Ferrocarrils de la Generalitat. El segundo, que es doble, para líneas de trenes convencionales y de alta velocidad, se halla entre El Prat y L'Hospitalet, sobre el río Llobregat y tiene una longitud de 212 m.

ACCÉS SUD A BARCELONA

La línea d'alta velocitat accedeix a l'estació de Sants seguint el traçat de la línia ferroviària existent al seu pas pel Prat de Llobregat, l'Hospitalet i Barcelona. Des de Sant Joan Despí, les obres es divideixen en quatre trams:

Als trams I i II, dos viaductes constitueixen les principals infraestructures singulars. El primer té una longitud de 870 m. Se situa davant de Sant Boi i permet travessar el riu Llobregat, la carretera C-245 de Castelldefels a Barcelona, els ramals d'accés a la Ronda Litoral i la línia de Ferrocarrils de la Generalitat. El segon, que és doble, per línies de trens convencionals i d'alta velocitat, es troba entre el Prat i l'Hospitalet, sobre el riu Llobregat, i té una longitud de 212 m.

